

# カルシア改質土 施工事例

施工事例

8

中仕切堤築堤用材としての適用事例 新本牧ふ頭中仕切潜堤築造工事

1. 目的	新本牧ふ頭建設工事 カルシア改質土による中仕切潜堤築造
2. 発注者	横浜市港湾局
3. 施工場所	横浜市中区本牧ふ頭地先公有水面
4. 施工時期	令和3年1月～令和3年4月 (2工事実施)
5. 施工数量	カルシア改質土160,300m <sup>3</sup>
6. 配合・材料	カルシア改質材混合割合 : 容積混合率20% 浚渫土 : 床掘土 (SCP盛上り土) カルシア改質材 : 日本製鉄(株)東日本製鉄所(君津) J F E スチール(株)東日本製鉄所(千葉)
7. 設計基準強度	$q_{Uck28} = 50\text{kN/m}^2$ (現場強度), 現場/室内強度比=0.5, 不良率25%
8. 施工方法	グラブ床掘・落下混合・グラブ投入

## ■ 原料土の物理特性 (2工事平均値)

土粒子密度 (g/cm <sup>3</sup> )	含水比 (%)	液性限界 (%)	塑性指数	細粒分含有率 (%)	強熱減量 (%)
2.71	54.7	36.5	13.3	25.4	4.5

## ■ カルシア改質材の物理特性 (2工事平均値)

	表乾密度 (g/cm <sup>3</sup> )	吸水率 (%)	最大粒径 (mm)	f-CaO (%)
日本製鉄(株)	2.99	4.8	5	3.7
JFEスチール(株)	3.14	4.7	9.5	5.4

## ■ カルシア改質土の一軸圧縮強さとフロー (2工事平均、28日室内強度、室内設計強度131kN/m<sup>2</sup>)

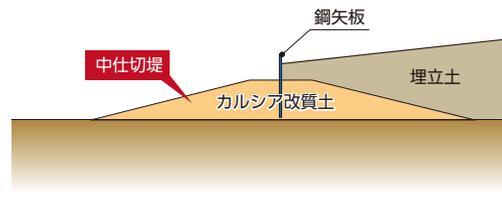
平均密度 (g/cm <sup>3</sup> )	平均一軸圧縮強さ (kN/m <sup>2</sup> )	不良率 (%)	フロー値 (cm)
1.84	629	4.4	2.7



カルシア落下混合船



平面図



中仕切堤部 断面図